

MISCELLANEOUS STOCKS. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

UNLISTED STOCKS. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

SILVER. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

SALES AT THE CONSOLIDATED STOCK AND PETROLEUM EXCHANGE. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

STOCKS. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

BONDS. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

MINING STOCKS. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

WHEAT. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

CLOSING PRICES OF CHICAGO STOCKS. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

CLOSING PRICES OF BOSTON STOCKS. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

CLOSING PRICES OF PHILADELPHIA STOCKS. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

ON THE STOCK EXCHANGE. Table with columns: Name, Price, Change, etc. Includes Am. Sugar, Am. Tobacco, etc.

There was considerable strength in the stock market to-day, and closing prices in the principal active stocks were higher. London was a moderate buyer, and the international shares were strong. There were no developments in regard to the crop situation, which should lead to the belief that the outlook is not promising, yet there were some people who placed enough confidence in the crop situation to buy the crops to take a dismal view of the situation. The majority, however, took no stock in such rumors, and this was shown in the strength of the Granger shares. Despite an advance during the day in the wheat market on crop-damage stories, the Grangers made fractional gains. The favorable railway earnings reported to-day had a distinct influence on the general railway list, and the greater part of it was higher, and closing prices were at net advances. Missouri, Kansas and Texas preferred gained 1 1/2 per cent and Wheeling and Lake Erie common and preferred were higher. The anthracite shares were generally strong. Susquehanna and Western preferred scored a net gain of 1 1/2 per cent. In regard to the affairs of the company, little information is forthcoming, but it is known that Mr. Hopkins, the recently elected president of the company, has refused to enter into the duties of the position until certain conditions are complied with. There is a hitch in the arrangements for the transfer of the company's assets. The Long Island Traction Plan was announced to-day, the details of which will be found in another place. The industrial shares, with the exception of Chicago Gas, were inclined to strengthen. A break in Chicago Gas, and it closed at a loss of 3 per cent. Sugar Refining was not so active as yesterday, transactions in it

amounting to only 35,717 shares, against over 70,000 yesterday, and it advanced 1/4 per cent. The operations of the bond syndicate are completed as far as paying for the recent issue of Government bonds is concerned. The last payment on this account was made yesterday by the syndicate turning over to the Sub-Treasury in this city a title over \$6,000,000, which places the total amount of the syndicate's operations at \$107,000,000. By the terms of the contract between the Belmont-Morgan syndicate half of the gold for the bonds, or about \$52,000,000, was to be imported from abroad. The rate of about \$100,000 a month. According to the bonds sold abroad has been imported, and the question which was discussed to-day was whether the syndicate had been successful in making full payment for the bonds. Assistant Secretary Hamlin, however, denied that there had been any modification of the contract. While the payment of the bonds has been made and the gold reserve is above \$107,000,000, there is no reason to suppose that the syndicate will let go its hold on the foreign exchange market or cease to exert its influence to protect the Treasury against gold withdrawals. By the terms of the contract the syndicate pledged itself to exert all financial influence to protect the Treasury until the contract is performed to run until October 1. The amount of net gold held by the Treasury is about \$107,000,000. In the last few days the daily Treasury statement reports have shown that the Administration is making desperate efforts to economize and to keep the excess of expenditures for the fiscal year, which will end on June 30, under \$3,000,000. At present the excess of expenditures over receipts amounts to nearly \$4,000,000, and the statement for the last few days has shown an excess of receipts of about \$200,000, and to-day's statement placed the total Government expenditures for the day at only \$268,199.

BONDS—THE FEDERAL TREASURY. Government bonds sold: \$5,000 registered \$5 at 116 1/2. Quotations were as follows: U. S. 4 1/2, 1897, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1898, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1899, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1900, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1901, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1902, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1903, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1904, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1905, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1906, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1907, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1908, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1909, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1910, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1911, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1912, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1913, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1914, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1915, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1916, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1917, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1918, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1919, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1920, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1921, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1922, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1923, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1924, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1925, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1926, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1927, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1928, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1929, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1930, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1931, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1932, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1933, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1934, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1935, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1936, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1937, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1938, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1939, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1940, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1941, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1942, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1943, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1944, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1945, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1946, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1947, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1948, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1949, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1950, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1951, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1952, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1953, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1954, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1955, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1956, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1957, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1958, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1959, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1960, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1961, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1962, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1963, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1964, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1965, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1966, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1967, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1968, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1969, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1970, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1971, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1972, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1973, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1974, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1975, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1976, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1977, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1978, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1979, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1980, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1981, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1982, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1983, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1984, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1985, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1986, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1987, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1988, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1989, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1990, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1991, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1992, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1993, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1994, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1995, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1996, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1997, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1998, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 1999, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2000, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2001, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2002, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2003, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2004, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2005, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2006, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2007, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2008, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2009, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2010, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2011, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2012, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2013, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2014, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2015, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2016, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2017, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2018, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2019, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2020, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2021, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2022, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2023, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2024, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2025, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2026, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2027, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2028, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2029, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2030, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2031, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2032, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2033, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2034, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2035, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2036, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2037, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2038, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2039, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2040, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2041, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2042, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2043, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2044, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2045, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2046, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2047, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2048, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2049, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2050, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2051, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2052, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2053, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2054, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2055, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2056, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2057, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2058, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2059, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2060, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2061, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2062, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2063, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2064, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2065, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2066, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2067, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2068, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2069, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2070, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2071, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2072, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2073, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2074, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2075, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2076, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2077, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2078, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2079, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2080, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2081, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2082, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2083, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2084, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2085, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2086, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2087, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2088, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2089, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2090, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2091, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2092, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2093, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2094, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2095, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2096, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2097, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2098, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2099, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2100, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2101, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2102, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2103, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2104, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2105, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2106, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2107, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2108, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2109, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2110, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2111, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2112, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2113, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2114, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2115, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2116, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2117, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2118, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2119, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2120, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2121, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2122, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2123, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2124, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2125, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2126, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2127, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2128, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2129, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2130, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2131, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2132, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2133, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2134, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2135, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2136, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2137, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2138, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2139, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2140, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2141, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2142, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2143, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2144, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2145, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2146, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2147, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2148, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2149, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2150, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2151, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2152, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2153, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2154, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2155, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2156, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2157, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2158, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2159, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2160, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2161, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2162, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2163, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2164, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2165, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2166, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2167, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2168, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2169, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2170, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2171, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2172, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2173, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2174, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2175, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2176, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2177, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2178, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2179, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2180, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2181, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2182, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2183, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2184, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2185, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2186, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2187, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2188, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2189, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2190, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2191, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2192, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2193, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2194, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2195, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2196, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2197, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2198, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2199, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2200, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2201, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2202, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2203, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2204, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2205, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2206, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2207, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2208, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2209, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2210, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2211, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2212, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2213, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2214, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2215, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2216, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2217, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2218, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2219, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2220, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2221, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2222, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2223, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2224, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2225, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2226, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2227, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2228, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2229, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2230, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2231, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2232, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2233, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2234, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2235, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2236, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2237, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2238, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2239, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2240, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2241, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2242, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2243, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2244, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2245, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2246, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2247, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2248, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2249, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2250, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2251, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2252, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2253, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2254, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2255, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2256, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2257, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2258, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2259, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2260, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2261, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2262, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2263, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2264, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2265, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2266, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2267, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2268, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2269, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2270, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2271, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2272, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2273, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2274, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2275, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2276, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2277, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2278, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2279, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2280, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2281, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2282, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2283, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2284, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2285, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2286, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2287, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2288, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2289, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2290, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2291, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2292, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2293, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2294, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2295, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2296, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2297, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2298, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2299, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2300, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2301, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2302, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2303, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 2304, 107 1/2; U. S. 4 1/2, 230